

## Reisverslag : IJsland 27 februari t/m 3 maart 2022

### Dag 1 :

om 5u vertrokken naar parking aan Arcelor Mittal waar we door een bus werden opgepikt naar Zaventem. Om 9u15 opgestegen via Lufthansa naar Frankfurt waar we om 10u landen. Overstappen en om 11.15u opgestegen naar IJsland om ginds om 13.45u plaatselijke tijd (1 uur vroeger dan België) te landen in Kevlavik. Met de bus naar de Blue



lagoon, waar we ons zwemkledij konden aantrekken en relaxen in de natuurlijke warmwaterbronnen van 38°. Na 2 uren terug de bus op en via het prachtige besneeuwde landschap naar ons hotel in Selfoss waar we een heerlijk avondmaal kregen voorgeschoteld. Vervolgens bedtijd na een lange dag. Weer: rond 0 graden, veel wind en sneeuw

### Dag 2 :

Hele dag excursie met een 'super'jeep. Om 8u45 werd onze groep van 33 opgehaald door 3 grote Jeeps. Na een goed uur rijden werd de luchtdruk van de banden eruit gelaten en gingen we off road de vallei van Thor in welke we doorkruisten via sneeuw, grachten en langs rivieren. Onderweg kregen we van onze gids, Nelly, een IJslandse jenever (Brennivin) aangeboden. Na deze spectaculaire tocht stop aan een waterval. Vervolgens middagmaal en daarna naar een lavastrand dat we konden bereiken via enkele kilometers op een ijsvlakte te rijden. De 4x4 kwam opnieuw goed van pas.



Aan het strand enkele kiekjes van de onstuimige Noord-Atlantische zee om vlug weer in ons voertuig te stappen wegens een hagelbui. Daarna terug via de ijsvlakte naar een bezoek aan de Skogafoss watervallen. Deze konden we ook langs boven bezichtigen via

een 400-tal gladde treden. Na dit bezoek terugrit naar ons hotel in Selfoss voor het diner en overnachting.

Dag 3 : Vandaag laten we Selfoss achter ons. Om 8.45u op de bus om een hele dag te



touren tot Reykjavik via een stuk van de Golden Circle route. De dag begint hoopvol met licht bewolkt weer. Langs ondergesneeuwde wegen stoppen we in Kidar aan een grote vulkaankrater waarrond we wandelen. Een gevaarlijke onderneming wegens de spiegelgladde en oneffen ondergrond maar iedereen geraakt er zonder kleerscheuren door. Een 2de stop is aan een plaatselijk kerkje in Skaholt. Ons bezoekje in de kerk

duurde slechts een 5-tal minuten maar toen we buiten kwamen kregen we plots een ware sneeuwstorm over ons die toch een uurtje duurde. Van zodra de sneeuwstorm overgewaaid was kregen we stralend weer met volop zon en dit voor het volledige verloop van de dag. De 3de stop was in Geisir, waar we de geiser Strokkur bezochten welke om de 5 minuten kokend water meters in de lucht spoot. De volgende stop was aan de watervallen van Gullfoss, indrukwekkend. Vervolgens zetten we onze weg verder naar een domein met paardenstallen en tomatenkwekerij. Daar kregen we uitleg en demonstratie omtrent de 5 stappen die de paarden worden aangeleerd (naast stap, draf en galop worden de paarden nog 2 bijkomende stappen aangeleerd). Aansluitend lunch in de serres van de tomatenkwekerij met op het menu....home made tomatensoep en tomatenijs. Na de lunch een stukje rijden (of glijden) naar één van de nationale parken (Thingvellir) waar we een wandeling deden in een kloof die gevormd werd doordat IJsland als het ware uit elkaar getrokken wordt door het voortdurend bewegen van de verschillende aardplaten. Hierdoor is IJsland ook heel gevoelig aan aardbevingen en vulkaanuitbarstingen. Na de wandeling met mooie zichten terug de bus op naar Reykjavik waar we bij aankomst nog een foto konden nemen van de bekende kathedraal **Hallgrímskirkja**.

Vervolgens naar ons hotel, avondmaal en daarna met een groepje gaan wandelen en iets nuttigen in de winkelstraat.



Dag 4 :

De voorziene uitstap naar een waterval en de daaropvolgende excursie met een 8x8 op een gletsjer werd jammer genoeg geannuleerd wegens afgesloten wegen door ijs en sneeuwval. Ook het spotten van het Noorderlicht mogen we tijdens onze reis vergeten. Als

alternatief bezochten we in Reykjavik het planetarium Perlan waar we via een film, geprojecteerd in een koepel, een beeld kregen van het ontstaan van het Noorderlicht Aurora. Daarnaast is in het gebouw een replica van gletsjertunnels gemaakt zodat we toch een idee hebben wat we gemist hebben. Vervolgens middagmaal met aansluitend een bezoek aan een flightsimulator waarbij je virtueel vliegt over IJsland met verschillende landschappen en seizoenen. Een heel leuke ervaring (<https://www.flyovericeland.com/>). Door plan B waren we om 16u reeds terug in ons hotel en zit ons reisprogramma erop. Morgen terugkeer naar België. IJsland was een mooi avontuur, jammer dat de weergoden ons niet gunstig gezind waren om het voorziene programma volledig af te werken.



Met dank aan Franky Lybaert voor dit verslag.